Приложение № 10

к муниципальной программе

«Развитие экономического

потенциалаЗнаменского

муниципального района

Омской области»

муниципальная подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Знаменского муниципального района Омской области»

ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы

«Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Знаменского муниципального района Омской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Знаменского муниципального района | Развитие экономического потенциала Знаменского муниципального образования |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы Знаменского муниципального района  (далее – подпрограмма) | Муниципальная подпрограмма Знаменского муниципального района Омской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Знаменского муниципального района Омской области» (далее – подпрограмма) |
| Наименование органа местного самоуправления, являющегося соисполнителем муниципальной программы | МКУ «Отдел капитального строительства» |
| Наименования органов местного самоуправления, являющихся исполнителями муниципальной программы <\*> | Администрация Знаменского муниципального района Омской области |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2026 годы |
| Цель подпрограммы | Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортное обслуживание населения, за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, формирование маршрутной сети автомобильных дорог, включение в нее новых направлений сообщения, обеспечениетранспортной доступности на уровне,гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность |
| Задачи подпрограммы | - Снижение физического износа, улучшениетранспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием;  -Развитие и оптимизация маршрутной сети. |
| Перечень основных мероприятий и (или) ведомственных целевых программ | -Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и проведение мероприятий связанных с дорожным хозяйством;  -Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений;  -Муниципальная поддержка пассажирского транспорта в Знаменском муниципальном районе Омской области для обеспечения перевозки пассажиров. |
| Целевые индикаторы подпрограммы | -Количество дорог муниципальной собственности, по которым в текущем году осуществляется деятельность по содержанию и ремонту;  -Количество разработанных ПИР на реконструкцию автомобильных дорог в п. Коргинкас.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области;  -Ввод в эксплуатацию объекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Третья очередь);  -Ввод в эксплуатацию объекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул.Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Четвертая очередь);  -Количество выполненных проектно-изыскательных работ на реконструкцию автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Четвертая очередь);  -Количество выполненных проектно-изыскательных работ на реконструкцию автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Пятая очередь);  -Ввод в эксплуатацию объекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Пятая очередь);  -Количество приобретенной полиграфической продукции уровня В;  -Обеспечение сельских населенных пунктов в границах муниципального района регулярным сообщением автомобильным транспортом;  - Количество заключенных договоров на обновление программного комплекта «ГРАНД-Смета».  -Количество юридических лиц, которым возмещены затраты;  - Количество выполненных технических планов  - Количество полученных экспертиз  -Количество полученной проверенной сметной документации  - Количество установленных приборов освещения |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации | Общие расходы муниципальной подпрограммы составят 163 752 554,15 руб., в том числе по годам:  в 2020 году –41 782 332,51руб.;  в 2021 году –50 724 981,82руб.;  в 2022 году –12 631 571,19 руб.;  в 2023 году –49 918 968,63руб.;  в 2024 году – 6 913 300,00 руб.;  в 2025 году – 907 600,00 руб.;  в 2026 году – 873 800,00руб.  общие расходы за счет областного бюджета всего  127 193 826,08 руб., в том числе по годам:  в 2020 году – 35 953 240,53руб.;  в 2021 году –43 961 587,86руб.;  в 2022 году – 6 186895,10руб.;  в 2023 году – 41 092 102,59руб.;  в 2024 году – 0,00 руб.;  в 2025 году – 0,00 руб.;  в 2026 году – 0,00 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | -произвести капитальный ремонт 11,395 км автомобильных дорог до 2026 года;  -произвести реконструкцию автомобильных дорог протяженностью2,3249 км до 2026 года;  -обеспечить наличие полиграфической продукцией уровня В;  -поддержать уровень охвата регулярным транспортным сообщением сельские населенные пункты в 2020-2026 годах. |

1. Основные проблемы, оценка причин их возникновения

и прогноз ее развития

Развитие транспортной системы Знаменского муниципального района предполагает обеспечение круглогодичного,комфортного и безопасного дорожного  движения, что является необходимым условием улучшения качества жизни населения района.

Общая протяженность оформленных в собственность района и сельских поселений,автомобильных дорог местного значения на территории муниципального района составляет 105,88из них с твердым покрытием – 59,73 км, в том числе в собственности Администрации 14,168 км. Протяжённость автомобильных дорог переданных в собственность сельских поселений составляет 91,712 км.

Основными проблемами в дорожном хозяйстве района являются:

- низкие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог;

- наличие на значительной части территории района грунтовых дорог с затрудненным проездом по ним;

-отставание темпов ремонта автомобильных дорог с твердым покрытием от требуемых сроков службы дорожных одежд.

Также актуальной остается необходимость обеспечения доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, проживающих на территории Знаменского муниципального района Омской области, формирования условий для развития транспортного обслуживания населения, повышения уровня охвата регулярным сообщением жителей населенных пунктов путем оптимизации маршрутной сети и перераспределения транспортной нагрузки с учетом реализации транспортных потребностей населения.На конец 2018 года охват сельских населенных пунктов в границах Знаменского муниципального района регулярным транспортным сообщением составил 86 %, в свою очередь, жители 5 населенных пунктов не обеспечены услугами общественного пассажирского транспорта.

Пассажирские перевозки на маршрутах общего пользования на территории Знаменского муниципального района Омской области, в отношении которых реализуются меры по обеспечению доступности и гарантированности предоставления транспортных услуг за счет бюджетных средств, осуществляет АО «Омскоблавтотранс».

Основные риски, связанные с решением указанных выше проблем, обусловлены недостаточным объемом финансирования дорожной отрасли, который не в состоянии восполнить нарастающий износ автомобильных дорог. Возникает проблема увеличивающегося несоответствия транспортно-эксплуатационного потенциала дорожной системы потребностям социально-экономического развития.

2. Цель и задачи целевой подпрограммы

Подпрограмма направлена на реализацию мероприятий по модернизации сети автомобильных дорог местного значения Знаменского муниципального района.

Целью подпрограммы является развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортное обслуживание населения, за счет строительства, ремонта и содержания, автомобильных дорог, формирование маршрутной сети автомобильных дорог, включение в нее новых направлений сообщения, обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность.

Достижение поставленной цели возможно при условии выполнения следующих задач:

- Снижение физического износа, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием;

-Развитие и оптимизация маршрутной сети.

Решение указанных задач обусловлено:

-проведением работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог. При этом значительно сократятся транспортные издержки, что обеспечит повышение конкурентоспособности товаров и услуг, создаст базу для дальнейшего развития и модернизации автомобильных дорог, позволит ликвидировать разрыв между фактическими и требуемыми расходами на ремонт автомобильных дорог и позволит поддерживать ее в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии;

-проведением комплекса мероприятий по формированию маршрутной сети муниципального района, обеспечивающейподдержание уровня охвата населенных пунктов регулярным транспортным сообщением.

3. Срок реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы будет осуществляться в течение 2020-2026 годов.

4. Основные мероприятия подпрограммы

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Знаменского муниципального района Омской области» включает в себя следующие основные мероприятия:

-Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и проведение мероприятий связанных с дорожным хозяйством;

-Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений;

-Муниципальная поддержка пассажирского транспорта в Знаменском муниципальном районе Омской области для обеспечения перевозки пассажиров.

1. Мероприятия, целевые индикаторы их выполнение

Для решения задач прописанных в данной подпрограмме необходимо реализовать ряд мероприятий. Данные мероприятия представлены в приложении.

Система подпрограммных мероприятий предусматривает три основных мероприятия и за весь период реализации подпрограммы предполагается достичь следующих результатов:

1. О.М. Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и проведение мероприятий связанных с дорожным хозяйством, включает в себя мероприятие:

1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, характеризуется целевым индикатором:

-Количество дорог муниципальной собственности, по которым в текущем году осуществляется деятельность по содержанию и ремонту, измеряется в единицах дорог, определяется как фактическое количество дорог, на которые в текущем году были направлены средства на содержание и ремонт согласно бухгалтерской отчетности;

1.2. Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от дома № 23 до дома № 29 «в» в с.Знаменское, характеризуется целевым индикатором:

- Соответствие фактически выполненных работ предусмотренных сметной документацией в текущем году согласно акту сдачи-приемки, определяется на основании данных бухгалтерской документации;

1.3. Обновление программного комплекта «ГРАНД-Смета», характеризуется целевым индикатором:

- Количество заключенных договоров на обновление программного комплекта «ГРАНД-Смета»,определяется как фактическое количество заключенных договоров на обновление программного комплекта «ГРАНД-Смета»измеряется в единицах, определяется на основании данных бухгалтерской документации;

1.4. Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в с. Шухово Знаменского муниципального района Омской области, характеризуется целевым индикатором:

-Соответствие фактически выполненных работ предусмотренных сметной документацией в текущем году согласно акту сдачи-приемки, определяется на основании данных бухгалтерской документации;

1.5. Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в с. Шухово Знаменского муниципального района Омской области, характеризуется целевым индикатором:

-Соответствие фактически выполненных работ предусмотренных сметной документацией в текущем году согласно акту сдачи-приемки,определяется на основании данных бухгалтерской документации;

1.6. Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская от дома № 1 до дома № 3 в с.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области, характеризуется целевым индикатором:

- Соответствие фактически выполненных работ предусмотренных сметной документацией в текущем году согласно акту сдачи-приемки, определяется на основании данных бухгалтерской документации.

1.7 Обустройство съезда с дороги по ул. Пролетарская в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области, характеризуется целевым индикатором:

- Соответствие фактически выполненных работ предусмотренных сметной документацией, определяется на основании данных бухгалтерской документации;

1.8 Обустройство освещения на автомобильных дорогах по ул. им. А.Г. Голодных и ул. Светлая с. Знаменское Знаменского района Омской области, характеризуется целевым индикатором:

- Количество установленных приборов освещения измеряется в единицах и определяется как фактическое количество установленных приборов освещения.

2 О.М. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений, включает в себя мероприятия:

2.1. Проектно-изыскательские работы (ПИР) на реконструкцию автомобильных дорог в п. Коргинкас.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области, характеризуется целевым индикатором:

- Количество разработанных ПИР на реконструкцию автомобильных дорог в п. Коргинкас.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области, измеряется в единицах ПИР и определяется как фактическое количество разработанных ПИР на реконструкцию автомобильных дорог в п. Коргинка согласно бухгалтерским данным;

2.2. Компенсация затрат по соглашению о переустройстве объектов при реализации проекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. им. А.Г. Голодных и ул. Светлая с. Знаменское Знаменского района Омской области (Пятая очередь), характеризуется целевым индикатором:

-Количество юридических лиц, которым возмещены затраты, измеряется в единицах и определяется как фактическое количество юридических лиц, которым возмещены затраты согласно бухгалтерским данным;

2.3. Оказание услуг по разработке технических планов автомобильных дорог, находящихся в собственности Знаменского муниципального района, характеризуется целевым индикатором:

-Количество выполненных технических планов, измеряется в единицах технических планов, определяется как фактическое количество полученныхтехнических планов в текущем году;

2.4. Реконструкция автомобильных дорог по ул .им. Голодных и ул.Светлая в с.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (третья очередь), характеризуется целевым индикатором:

-Ввод в эксплуатацию объекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. им А.Г.Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Третья очередь), измеряется в км дорог и определяется как фактическая протяженность введенной в эксплуатацию дороги ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Третья очередь) в текущем году согласно акту сдачи-приемки;

2.5. Реконструкция автомобильных дорог по ул. им. Голодных и ул.Светлая в с.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (четвертая очередь), характеризуется целевым индикатором:

- Ввод в эксплуатацию объекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. им А.Г.Голодных и ул. Светлая в с.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Четвертая очередь), измеряется в км дорог и определяется как фактическая протяженность введенной в эксплуатацию дороги ул.им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Четвертая очередь) в текущем году согласно акту сдачи-приемки;

2.6. Проектно-изыскательские работы (ПИР) на реконструкцию автомобильных дорог по ул.им.А.Г.Голодных и ул.Светлаяс.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Четвертая очередь) , характеризуется целевым индикатором:

- Количество выполненных проектно-изыскательных работ на реконструкцию автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Четвертая очередь), измеряется в единицах ПИР и определяется как фактическое количество разработанных ПИР на реконструкцию автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в текущем году согласно бухгалтерским данным;

2.7. Проектно-изыскательские работы (ПИР) на реконструкцию автомобильных дорог по ул.им.А.Г.Голодных и ул.Светлаяс.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Пятая очередь) характеризуется целевым индикатором:

- Количество выполненных проектно-изыскательных работ на реконструкцию автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Пятая очередь), измеряется в единицах ПИР и определяется как фактическое количество разработанных ПИР на реконструкцию автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в текущем году согласно бухгалтерским данным;

2.8. Реконструкция автомобильных дорог по ул. им. Голодных и ул.Светлая в с.Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Пятая очередь), характеризуется целевым индикатором:

- Ввод в эксплуатацию объекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Пятая очередь), измеряется в км дорог и определяется как фактическая протяженность введенной в эксплуатацию дороги ул. им А.Г. Голодных и ул. Светлая в с. Знаменское Знаменского муниципального района Омской области (Пятая очередь) в текущем году согласно акту сдачи-приемки;

2.9. Экспертиза проектной документации в части проверки достоверности определения сметной стоимости по объекту капитального строительства «Реконструкция автомобильных дорог по ул. им. А.Г. Голодных и ул. Светлая с. Знаменское Знаменского района Омской области. (Пятая очередь)», характеризуется целевым индикатором:

- Количество полученных экспертиз,измеряется в единицах и определяется как фактическое количество полученных экспертиз;

2.10Услуги по проверке сметной документации,характеризуется целевым индикатором:

- Количество проверенной сметной документации, измеряется в единицах и определяется как фактическое количество полученнойпроверенной сметной документации.

3 О.М. "Муниципальная поддержка пассажирского транспорта в Знаменском районе Омской области для обеспечения перевозки пассажиров", в т.ч. по мероприятиям:

3.1. Приобретение защищенной от подделок полиграфической продукции уровня "В", характеризуется целевым индикатором:

-Количество приобретенной полиграфической продукции уровня В, измеряется в единицах продукции, определяется как фактическое количество приобретенных бланков карт маршрута регулярных перевозок согласно товарной накладной;

3.2.Оплата выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, характеризуется целевым индикатором:

-Обеспечение сельских населенных пунктов в границах муниципального района регулярным сообщением автомобильным транспортом, измеряется в процентах, определяется по формуле:

Обеспечение сельских населенных пунктов= фактическое количество населенных пунктов охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом / Общее количество сельских населённых пунктов в границах муниципального района Омской области, имеющих твёрдое дорожное покрытие х100%.

Значение целевых индикаторов по годам представлены Приложении к муниципальной подпрограмме.

1. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2020-2026 годах:

Общие расходы муниципальной подпрограммы составят 163 752 554,15 руб., в том числе по годам:

в 2020 году – 41 782 332,51 руб.;

в 2021 году – 50 724 981,82 руб.;

в 2022 году – 12 631 571,19 руб.;

в 2023 году – 49 918 968,63 руб.;

в 2024 году – 6 913 300,00 руб.;

в 2025 году – 907 600,00 руб.;

в 2026 году – 873 800,00 руб.

общие расходы за счет областного бюджета всего

127 193 826,08 руб., в том числе по годам:

в 2020 году – 35 953 240,53 руб.;

в 2021 году – 43 961 587,86 руб.;

в 2022 году – 6 186 895,10 руб.;

в 2023 году – 41 092 102,59 руб.;

в 2024 году – 0,00 руб.;

в 2025 году – 0,00 руб.;

в 2026 году – 0,00 руб.

Для достижения цели и решения задач подпрограммы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: областной бюджет и местный бюджет.

Программа подлежит корректировке в ходе её выполнения.

Ежегодно, при формировании местного бюджета исполнителями программы будут вноситься предложения администрацией муниципального района по уточнению сроков и объемов необходимых работ.

1. Ожидаемые результаты подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

-произвести капитальный ремонт 11,395 км автомобильных дорог до 2026 года;

-произвести реконструкцию автомобильных дорог протяженностью 2,3249 км до 2026 года;

-обеспечить наличие полиграфической продукцией уровня В;

-поддержать уровень охвата регулярным транспортным сообщением сельских населенных пунктов в 2020-2026 годах.

8.Описание системы управления реализацией подпрограммы

Механизм реализации настоящей подпрограммы – это система мероприятий, скоординированных по срокам, объему финансирования, ответственным исполнителям, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

В ходе реализации подпрограммы ответственный исполнитель подпрограммы:

Разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

Проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

Готовит ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год;

Ответственный исполнитель подпрограммы осуществляет: внесение ответственному исполнителю муниципальной программы предложений и проектов нормативных правовых актов о внесении изменений в подпрограмму;

Анализ отчетов подпрограммы, ответственных за реализацию соответствующих мероприятий подпрограммы.

Подготовку и предоставление в установленном порядке справочно-аналитической и отчетной информации о реализации подпрограммы.

Анализ, сбор информации и контроль за исполнением мероприятий данной подпрограммы осуществляет МКУ «Отдел капитального строительства», реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с порядком установленным Постановлением Главы Знаменского муниципального района от 28.06.2013 г. № 325-П.Сформированный отчет о реализации муниципальной подпрограммы за отчетный финансовый год и в целом за истекший период ее реализации согласовывает с Комитетом финансов и направляет в Комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом Администрации Знаменского муниципального района Омской области в срок до 1 мая года, следующего за отчетным годом реализации подпрограммы.